



Prestazioni senza compromessi.

Eccellenza da tuttofare e prestazioni eccezionali caratterizzano FX Cruiser SVHO. Un'imbarcazione veloce per lunghe distanze, estremamente confortevole, è un'ottima scelta per chi vuole sperimentare un'emozione potente.

Dal nostro esclusivo e rivoluzionario sistema RiDE e dai leggeri scafi in NanoXcel2® fino ai nostri esclusivi sistemi di controllo elettronico, al motore sovralimentato top di gamma a quattro tempi da 1812 cc a 4 tempi di questo modello super potente, la tecnologia e la tecnica integrati in ogni prodotto Yamaha sono all'avanguardia.

L'attenzione al dettaglio, il design evoluto e la qualità costruttiva rappresentano ulteriori aggiunte al pacchetto, per un risultato che garantisce emozionanti viaggi nel massimo comfort.



- Motore sovralimentato SVHO da 1812 cc con EFI
- Luxurious 2-piece, 3-person Cruiser seat
- Esclusivo sistema di sterzo a inclinazione regolabile in 4 fasi
- Retromarcia elettronica con controllo della trazione
- Industry-1st colour touch-screen instruments
- Controllo intuitivo grazie al rivoluzionario sistema RiDE™
- Drive Mode, Low RPM Mode and Security Mode
- Sistema di montaggio per gli accessori
- Gradino più profondo e doppie maniglie per una facile risalita
- Industry-first footwell draining system
- Carrozzeria elegante e scafo realizzato in NanoXcel2®



Motore sovralimentato da 1812 cc

Questo straordinario motore SVHO (Super Vortex High Output, Super Vortex ad elevata potenza) eroga una potenza costante e flessibile, è dotato di sistemi di aspirazione e raffreddamento ad alta efficienza, nonché di componenti interni resistenti. La grande pompa a getto Hyper-Flow contribuisce a trasformare la potenza in accelerazione elettrizzante, mentre l'iniezione elettronica (EFI, Electronic Fuel Injection) garantisce una potenza erogata omogenea ed efficiente.



Forma aerodinamica e design dello scafo in NanoXcel2

Lo scafo del modello FX è realizzato nell'esclusivo materiale NanoXcel2® di Yamaha. Incredibilmente leggero, ma rigido e resistente, offre a queste moto d'acqua prestazioni eccezionali, con un'accelerazione straordinaria, una velocità massima superiore, una maggiore economia e una guida ancora più confortevole.



Controlli elettronici: una rivoluzione nella guida

Il sofisticato sistema di controllo elettronico si fa apprezzare grazie alle sue caratteristiche "intelligenti". La funzione Cruise Assist permette di regolare e mantenere determinate velocità, la modalità No Wake a 3 posizioni consente di navigare comodamente in aree a velocità moderata, mentre la retromarcia elettronica assistita e la funzione TDE rendono possibili manovre agili a velocità ridotte e facilitano l'ormeggio.



Sistema di guida controllata

L'ultima generazione dei ben noti sistemi con "modalità L" permette non solo di preimpostare i limiti di velocità, ma anche la curva di accelerazione, rendendo la moto d'acqua la compagna ideale per il traino o per praticare wakeboarding. È anche possibile bloccare le impostazioni sulla velocità ridotta per i piloti alle prime armi e impostare una velocità costante per le lunghe rotte, ottimizzando i consumi.



Il sistema con trim elettronico permette di spostarsi all'istante

Questo straordinario sistema offre un controllo completo e immediato della posizione del trim. Mediante i due pulsanti sulla manopola sinistra, inserire il trim per effettuare una virata o disinserirlo per sfrecciare via alla massima velocità. Il nuovo ed elegante display a colori CONNEXT permette di visualizzare chiaramente la posizione del trim mentre il mezzo è in movimento.



Pedana comoda ed elegante, con drenaggio e facile risalita

La FX Cruiser ha davvero tutto: dallo sterzo a inclinazione regolabile a 4 fasi alla elegante sella cruiser a 3 posti, dalle bitte a scomparsa alla spaziosa piattaforma per il bagno, con un gradino più profondo, ampio, comodo e con doppie maniglie per la risalita. Pedana con capacità di drenaggio, novità esclusiva della sua categoria.

Motore

Motore	4 cilindri;4 tempi;Super Vortex High Output;DOHC;4 valvole
Sovralimentato	Sì (con intercooler)
Cilindrata	1,812cc
Alesaggio x corsa	86.0 mm x 78.0 mm
Rapporto di compressione	8.5 : 1
Pompa	Alta pressione 160 mm
Carburante	Unleaded premium Gasoline
Tipo di alimentazione	Iniezione elettronica
Capacità serbatoio carburante	70 litri
Quantità olio	5.3Litri

Dimensioni

Lunghezza	3,58 m
Larghezza	1,27 m
Altezza	1,23 m
Peso a secco (kg)	372 kg

Identikit

Capienza gavoni	166,7 litri
Capacità persone	1-3 posti

Tutte le informazioni contenute in questa brochure sono da intendersi a titolo indicativo e possono essere soggette a variazioni senza preavviso. Tutti noi abbiamo il dovere di GUIDARE CON PRUDENZA e RESPONSABILITÀ e contribuire a preservare il divertimento e lo sport che scaturisce dall'utilizzo delle moto d'acqua. Chiediamo agli utenti di riconoscere che la loro Yamaha WaveRunner è di fatto una barca; è quindi essenziale possedere una patente nautica e osservare normative e leggi locali, che differiscono sensibilmente da una regione all'altra. Le fotografie contenute in questo documento mostrano barche guidate da professionisti e la pubblicazione di dette immagini non comunica o implica alcun consiglio o linea guida relativamente a un utilizzo sicuro del mezzo o allo stile di guida da adottare. Leggere con attenzione tutte le istruzioni prima di utilizzare il mezzo e indossare SEMPRE i dispositivi di protezione consigliati e un salvagente quando si sale a bordo. **NON ASSUMERE MAI SOSTANZE ALCOLICHE PRIMA DI GUIDARE.**